1. Модель требований
   1. Развернутое описание предметной области

Предприятие осуществляет деятельность по следующим направлениям (таблица 1).

Таблица 1. Основные направления деятельности предприятия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Направление (подсистема) | Описание |
| 1 | Транспортное обслуживание предприятий, учреждений и населения |  |
| 2 | Выполнение комплекса земельных работ по обустройству газовых и нефтяных месторождений |  |
| 3 | Ремонт и обслуживание автотранспортной техники, импортной дорожно-строительной и крановой техники, механизмов |  |
| 4 | Торговля и посредническая деятельность по покупке, продаже товаров  Народного потребления, продукции производственно-технического назначения |  |
| 5 | Организация и проведение во взаимодействии с другими государственными Органами мобилизационной подготовки и гражданской обороны |  |
| 6 | Осуществление иных видов деятельности, не запрещенных Законом |  |

Детальное описание:

1. Для того что бы эксплуатировать данное транспортное средство, необходимо поступление заявки в отдел эксплуатации в письменной форме с указанием марки тс, даты, времени, местом отправления и место прибытия. Начальник отдела эксплуатации рассматривает данную заявку, поступившую от заказчика, выдвигает требования, запрещает или разрешает эксплуатацию данного транспортного средства.
2. Далее заявка поступает диспетчеру, который заполняет и печатает по данной заявке путевой лист с данными транспортного средства, с данными водителя, топлива, спидометра, выдача топлива, место отправки и место прибытия, часы работы, время дата.
3. Данная путевка выдаётся на руки водителю транспорта, который обязан прежде чем выехать на линию, пройти мед осмотр и проверку технического состояния транспорта.
4. Если мед фельдшер запрещает выезд, то водителю запрещено выезжать с предприятия на данном транспортном средстве.
5. Если мед фельдшер разрешает выезд, то происходит проверка ТС механиком, контролёром ТСА (Технического состояния автотранспорта).
6. Если и контролёр ТСА разрешит выезд, сверив данные спидометра, топлива, и т.д., он подписывает путёвку на выезд ТС, с указанным временем отбытия. После чего водитель может выехать на линию работ.
7. После прибытия с линии, водитель на своём ТС обязан так же пройти тех контроль у контролёра ТСА, происходит проверка ТС, сверка данных спидометра, топлива, данные записываются в путевой лист.
8. Путевой лист закрывается датой и временем прибытия и отправляется к диспетчеру на обработку данного путевого листа.

Модель требований:

1. Требования к системе в целом:
   1. Наименование – АС «Учет путевых листов»
   2. Целью автоматизированной системы является создание условий для производства и реализации продукции (работ, услуг) при наиболее высоком уровне эффективности работы, обеспечить возможность освоения и продвижения на рынок новой продукции.
   3. Назначение системы: учет, регистрация, обработка путевых листов, формирование отчетных сведений.
2. Функциональные требования:
   1. Бла бла
3. Не функциональные требования:
   1. Бла бла

Приложение А

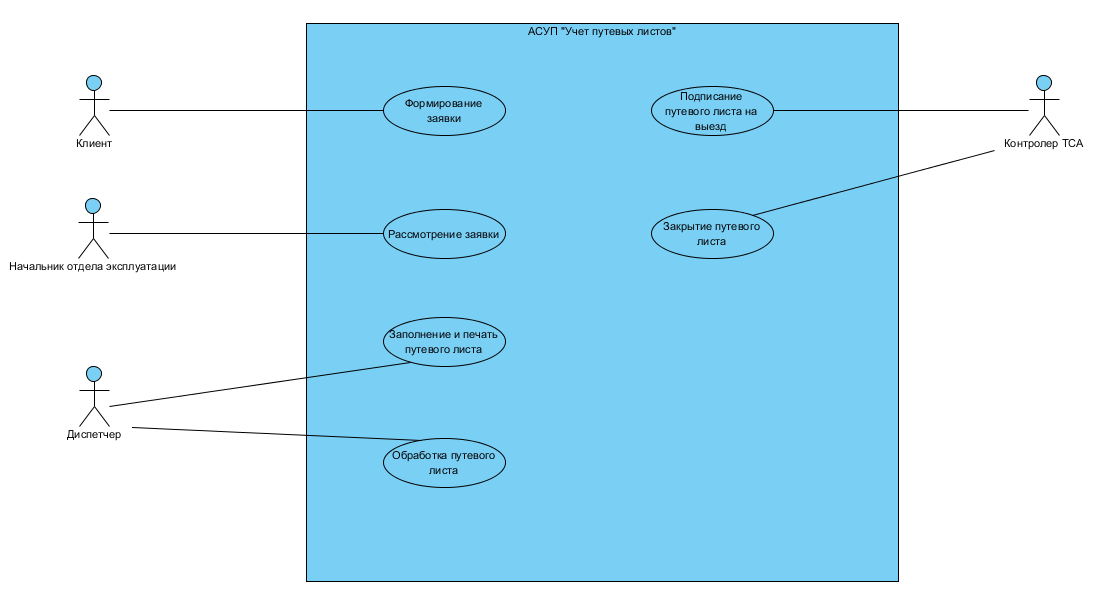


Рис. 1 – Контекстная диаграмма вариантов использования